

# PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ

w msc. MARZYSZ DRUGI tzw. „Kiełków”

km: 0+000-0+412

Etap I

Sporządził:

*mgr inż. Wojciech Czuch*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w dziedzinie drogowej  
nr ewidencyjny SWK/0061/POOD/05

Data: 08.2018r.

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu budowlanego na przebudowę drogi wewnętrznej w obrębie geodezyjnym Marzysz tzw. „Kielków”.

### **1. Dane ogólne:**

#### **1.1. Nazwa budowy:**

„Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Marzysz tzw. Kielków”

#### **1.2. Inwestor:**

Gmina Daleszyce

Plac Staszica 9

26 -021 Daleszyce

### **2. Podstawa opracowania:**

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Daleszyce

#### Materiały wyjściowe:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Pomiaru uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Normy i przepisy związane

### **3. Przedmiot i cel opracowania:**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi wewnętrznej na dz. nr ew. 1065 w obrębie geodezyjnym Marzysz o długości 412m. Przebudowa drogi ma na celu polepszenie warunków dojazdu głównie do pól uprawnych, oraz poprawę bezpieczeństwa i wygody ruchu.

### **4. Zakres i rodzaj opracowania:**

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową wymienionej drogi wewnętrznej będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działki o numerze ewidencyjnym 1065 w miejscowości Marzysz Drugi, gmina Daleszyce.

Projekt przewiduje przebudowę drogi w km 0+000-0+207 o szerokości nawierzchni 4m i z obustronnymi poboczami szerokości 2 x 0,5m oraz w km 0+207-0+412 o szer. jezdni 3m i obustronnymi poboczami 2x0,5m.

W zakresie opracowania ujęto:

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- profilowanie istniejącej podbudowy
- wzmocnienie istniejącej podbudowy (km 0+000-0+207)
- wykonanie koryta na całej szerokości jezdni (km 0+207-0+412)
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego
- wykonanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego
- profilowanie poboczy z uzupełnieniem
- utwardzenie poboczy kruszywem

#### **5. Stan istniejący:**

Droga, której przebudowę obejmuje niniejszy projekt znajduje się na terenie msc. Marzysz Drugi gm. Daleszyce. Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego z licznymi nierównościami zaniżeniami, które powodują utrudnienia w ruchu dla jej użytkowników. Ze względu na stan techniczny stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu. Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów o zróżnicowanym sposobie użytkowania /grunty orne, las/. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

#### **6. Stan projektowany:**

Dotychczasowy sposób wykorzystywania terenu pozostaje bez zmian. Przedmiotowa droga zaczyna się przy drodze powiatowej nr 0365T Suków – Modrzewie – Radomice – Wojciechów.

Projektowana jezdnia drogowa będzie posiadała nawierzchnie z betonu asfaltowego o szer. 4m i 3m z obustronnymi poboczami umocnionymi kruszywem. Profil podłużny drogi będzie podobny do istniejącego, zapewniający jednak prawidłowe odwodnienie pasa drogowego. Spadek poprzeczny jezdni przyjęto - 2% Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1.

#### **7. Parametry techniczne projektowanej drogi:**

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

- |                               |                    |
|-------------------------------|--------------------|
| ➤ podłoże gruntowe            | - G1               |
| ➤ warunki wodne               | - korzystne        |
| ➤ prędkość projektowa         | - 30 km/h          |
| ➤ długość                     | - 412m w osi drogi |
| ➤ kategoria obciążenia ruchem | - KR 1             |
| ➤ szerokość jezdni            | - 4m oraz 3m       |
| ➤ szerokość korony drogi      | - 4m-5m            |

- szerokość poboczy - 2x0,5m
- spadek poprzeczny jezdni - dwustronny 2%
- spadek poprzeczny pobocza - 8%

## 8. Przekroje konstrukcyjne:

Dla projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- 4 cm (100kg/m<sup>2</sup>) - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR1
- 4 cm (100kg/m<sup>2</sup>) - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR1
- 5 cm - podbudowa z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm o  $w_{nos} 80 \%$  i zagęszczeniu  $I_s \geq 1,0$  wg PN-S-06102:1997, / km.0+207-0+412/
- 15 cm warstwa dolna z kruszywa niezwiązanego 0-63mm o  $w_{nos} 80 \%$  i zagęszczeniu  $I_s \geq 1,0$  wg PN-S-06102:1997.
- wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem niezwiązanym gr. 15 cm /km 0+000-0+207/

Pobocze i zjazdy:

- Nawierzchnia poboczy i zjazdów wykonana z kruszywa niezwiązanego gr.10 cm

## 9. Usytuowanie w planie:

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000

## 10. Rozwiązanie wysokościowe

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności.

## 11. Droga w przekroju poprzecznym:

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania.

## 12. Odwodnienie:

Odwodnienie zapewnia:

- wyniesienie korony drogi ponad teren
- pochylenie poprzeczne drogi
- pochylenie podłużne drogi



**13. Roboty ziemne:**

Roboty ziemne będą w postaci wykonania koryta pod konstrukcję jezdni w km 0+207-0+412.

**14. Urządzenia obce:**

W obrębie projektowanej przebudowy drogi nie przebiega podziemna linia telekomunikacyjna, naziemna linia eNN, sieć wodociągowa.

**15. Oznakowanie:**

Oznakowanie pionowe nie występuje.

**16. Ochrona środowiska:**

**16.1 Ochrona obiektów przed hałasem:**

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

**16.2 Ochrona powietrza:**

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

**16.3 Ochrona wód:**

Nie występuje.

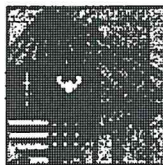
Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

**17. Informacje o terenie:**

Teren, na którym projektowana jest przebudowa nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

**U W A G A:**

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.



**ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA**

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**ŚOIIB.OKK.7131/61/05**

Kielce dnia 14.06.2005 r.

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*)

**Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

**nadaje**

**Panu Wojciechowi Ryszardowi Czub**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
urodzonemu dnia 05 grudnia 1968 roku w Ostrowcu Świętokrzyskim

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny SWK/0061/POOD/05**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Ryszard Czub  
ul. Sukowska 6  
25-146 Kielce
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**Skład orzekający**  
**OKK SIIB**

dr inż. Stefan Szalkowski

mgr inż. Edmund Pieniążek

mgr inż. Józef Piwko

Województwo : świętokrzyskie  
Powiat : kielecki  
Jednostka ewidencyjna : Daleszyce - obszar wiejski  
Obręb : 6      MARZYSZ

## WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2018-07-06

Jednostka rejestrowa : G.899

| Lp | Podmiot ewidencyjny                                  | Charakter<br>własności / władania | Udział |
|----|--|-----------------------------------|--------|
| 1  | GINA DALESZYCE<br>PLAC STASZICA 9; 26-021 DALESZYCE; | własność                          | 1/1    |

| Nr działki | Ark. | Położenie działki | Pow.<br>działki<br>[ha] | Nr KW lub inny<br>dokument własności | Opis<br>użytku | Klasa | Pow. uż.<br>[ha] |
|------------|------|-------------------|-------------------------|--------------------------------------|----------------|-------|------------------|
| 1065       | 3    |                   | 0.2900                  | SPN. IV. 7532.104.2017               | dr             |       | 0.2900           |

Razem powierzchnia działek : 0.2900 ha

Słownie : dwa tysiące dziewięćset m. kwadr.

Cała jednostka rejestrowa: 12.3018 ha

Słownie : dwanaście ha. trzy tysiące osiemnaście m. kwadr.

Sporządził : gmina gmina